En bild som visar text

Automatiskt genererad beskrivning

**BarCamp 2021**

Årets ”unconference” om samarbete för hållbarhet i svensk besöksnäring, 18-19 oktober, 2021

Samordnade transporter och fossilfritt

*Samordnade gods transporter*

Destination Sigtuna har inventerat vilka leverantörer som används av flest aktörer på destinationen och vill samordna dessa transporter. Goda exempel och erfarenhet av detta.

Ett tips är att kolla in Airmee som optimerar sina transporter.

Martin och Servera kan kontaktas <https://www.martinservera.se/inspiration/inspiration-for-offentliga-kok/samordnad-varudistribution>

*Laddstolpar för bil*

I Nätverket Sigtuna implemerades tidigt gratis laddstolpar hos många aktörer vilket blivit ett problem då dessa utnyttjas felaktigt av andra än gäster.

Stockholmsmässan har ett antal laddplatser, problem där bilar parkeras hela dagen istf. antal tillåtna timmar förekommer

Gotland har många laddplatser som kostar och inga kända problem

*Flyg och färjetrafik*

Hur kan vi tala om flyg som ett transportsätt till destinationen utan att bli attackerade?

Sigtuna samarbetar med Fly Green Fund <https://flygreenfund.se/> och använder detta även i utbildningssyfte.

Det är viktigt att lyfta fram helheten, att resan är en del av upplevelsen och att besöket i sig kan ge positiva effekter gällande hållbarhet.

Boktips! Malin Zillinger - forskare på Lunds universitet <https://www.turismnytt.se/malin-zillinger-turism-kan-bidra-till-en-god-och-hallbar-samhallsutveckling/>

Viktigt att kunna visa att Sverige kan lyckas med hållbart inrikesflyg, som tex. 2027 beräknas trafikera Gotland. En spännande effekt uppstår, nämligen att Stockholm inte alltid blir ”hubben” för elflyget då sträckorna måste vara så korta som möjligt. Biljettpriset för elflyg beräknas initialt bli dyrare, men efter tid billigare, dels pga att elmotorn endast har en rörlig del och därmed blir livslängden längre.

Som näring är det viktigt att gå ihop och tillsammans trycka på utvecklingen av en hållbar flyg och färjetrafik.

*Fossilfrihet*

Kan besöksnäringen enas om en plan om hur vi blir fossilfria?

Vi behöver börja någonstans, vi skyller för ofta på att vi är små och spretiga.

Vi är beroende av andra aktörer, men ska inte skylla på det utan göra det vi kan

.

Helsingborg ska vara fossilfria 2035.

Gotland drev Almedalsveckan 2018 fossilfritt. Lyckades och spred positiv energi

Lågt hängande frukt?

Grönt elavtal

Gaskök (restaurang)

Fossilfria resor

Stockholmsmässans Nordbygg - mässa för fastighetsbranschen och vvs bokade ”Nordbyggtåget” en samordnad tågresa där mässan/konferensen börjar på tåget.